

2015-2022年中国航空运输 及机场市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2022年中国航空运输及机场市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1508/167198DEZU.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-08-17

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国航空运输及机场市场分析与投资前景研究报告》共七章。报告介绍了航空运输及机场行业相关概述、中国航空运输及机场产业运行环境、分析了中国航空运输及机场行业的现状、中国航空运输及机场行业竞争格局、对中国航空运输及机场行业做了重点企业经营状况分析及中国航空运输及机场产业发展前景与投资预测。您若想对航空运输及机场产业有个系统的了解或者想投资航空运输及机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

2015年以来，虽然国内外经济增速放缓、高铁冲击等因素继续影响中国航空市场需求，但在以旅游出行为主的休闲需求带动下，中国民航旅客周转量仍保持较快增长，货邮周转量增速在出口回升带动下小幅反弹。2015年，中国民航全行业完成运输总周转量683.85亿吨公里，比上年同期增长11.1%；其中，旅客周转量5801.81亿人公里，同比增长11.60%；货邮周转量168.74亿吨公里，同比增长8.8%。但航空公司在人民币对美元贬值的影响下，汇兑损失严重。2015年前三季度，四大航空公司的净利润都出现大幅下滑，其中南方航空的下滑程度最为严重，达到48.94%。相比四大航在2015-2022年后利润均出现大幅下滑的情况，低成本航空代表企业春秋航空2011年以来营业收入和净利润始终保持增长，2015年前三季度公司净利润增速为4.17%。

报告目录：

第一章 中国航空运输业发展环境

1.1 经济环境

1.2 政策环境

1.3 社会环境

第二章 国内外航空运输业发展现状

2.1 2015-2022年国际航空业发展状况

2.1.1 国际运力供应情况

2.1.2 国际客货运量情况

2.1.3 区域运输情况

2.1.4 航空公司发展情况

2.2 2015-2022年中国航空运输业发展概述

2.2.1 运力供应情况

2.2.2 航空客货运需求情况

2.2.3 航空公司发展情况

2.3 国内外航空运输业竞争状况分析

第三章 中国航空运输细分市场分析

3.1 航空客运市场

3.1.1 旅客运量

3.1.2 旅客周转量

3.2 航空货运市场

3.3 票价指数

3.3.1 国内票价指数

3.3.2 国际票价指数

3.3.3 区域票价指数

第四章 中国机场运输状况

4.1 中国通航城市与机场

4.2 机场吞吐量

4.3 飞机起降架次

4.4 客货吞吐量分布

4.4.1 旅客吞吐量分布

4.4.2 货邮吞吐量分布

第五章 中国主要航空公司运营状况

5.1 航空公司竞争格局

5.2 中国国航（AIR CHINA）

5.2.1 基本信息

5.2.2 财务状况

5.2.3 飞机拥有量

5.2.4 运力（Capacity）

5.2.5 运载量（traffic）

- 5.2.6 载运率 (Load Factor)
- 5.2.7 公司战略
- 5.3 东方航空 (CHINA EASTERN AIRLINES)
 - 5.3.1 企业基本信息
 - 5.3.2 财务状况
 - 5.3.3 运力 (Capacity)
 - 5.3.4 运载量 (Traffic)
 - 5.3.5 载运率 (Load Factor)
 - 5.3.6 发展战略
- 5.4 南方航空 (CHINA SOUTHERN AIRLINES)
 - 5.4.1 企业基本信息
 - 5.4.2 飞机拥有量
 - 5.4.3 运力 (Capacity)
 - 5.4.4 运载量 (Traffic)
 - 5.4.5 载运率 (Load Factor)
 - 5.4.6 南航新疆分公司
- 5.5 海南航空 (HAINAN AIRLINES)
 - 5.5.1 企业基本信息
 - 5.5.2 运力 (Capacity)
 - 5.5.3 运载量 (Traffic)
 - 5.5.4 载运率 (Load Factor)
 - 5.5.5 公司战略
- 5.6 国泰航空 (Cathay Pacific Airways)
 - 5.6.1 运力 (capacity)
 - 5.6.2 运载量 (Traffic)
 - 5.6.3 载运率 (Load Factor)
 - 5.6.4 公司战略
- 5.7 其他航空公司
 - 5.7.1 四川航空 (Sichuan Airlines)
 - 5.7.2 深圳航空 (Shenzhen Airlines)
 - 5.7.3 山东航空 (Shandong Airlines)
 - 5.7.4 厦门航空 (Xiamen Airlines)

- 5.7.5 中国联合航空 (China United Airlines)
- 5.7.6 中国邮政航空 (China Postal Airlines)
- 5.7.7 中国货运航空 (China Cargo Airlines)
- 5.7.8 春秋航空 (Spring Airlines)
- 5.7.9 奥凯航空 (Okay Airways)
- 5.7.10 吉祥航空 (JUNEYAO AIRLINES)

第六章 中国主要机场运营状况

6.1 中国机场竞争格局

6.2 北京首都国际机场 (BCIA)

6.2.1 航班数

6.2.2 旅客吞吐量

6.2.3 货邮吞吐量

6.2.4 飞机起降架次

6.3 上海机场

6.3.1 财务状况

6.3.2 旅客及货邮吞吐量

6.3.3 发展趋势

6.4 白云机场

6.4.1 财务状况

6.4.2 旅客吞吐量

6.4.3 货邮吞吐量

6.4.4 飞机起降架次

6.5 深圳机场

6.5.1 财务状况

6.5.2 客货运输情况

6.5.3 发展预测

6.6 其他机场

6.6.1 成都双流国际机场

6.6.2 昆明巫家坝国际机场

6.6.3 西安咸阳国际机场

6.6.4 杭州萧山国际机场

- 6.6.5 重庆江北国际机场
- 6.6.6 厦门高崎国际机场
- 6.6.7 武汉天河国际机场
- 6.6.8 长沙黄花国际机场
- 6.6.9 南京禄口机场
- 6.6.10 青岛流亭国际机场

第七章 博思数据对航空运输及机场行业展望

- 7.1 2015-2022年中国航空运输业影响因素分析
 - 7.1.1 政策
 - 7.1.2 航油价格
 - 7.1.3 高铁影响
- 7.2 2015-2022年航空运输业发展预测
- 7.3 2015-2022年中国机场业发展预测

图表目录：

- 图1991-2015年中国民航旅客周转量围绕GDP增速波动
- 图：1990-2015年民航旅客周转量在交通运输总周转量中的比重
- 表：全球四大民机供应商
- 图：2015-2022年波音公司订单与交付量
- 图：2000-2015年空客公司订单与交付量
- 图：2015-2022年国际航空客运量走势图
- 图：2015-2022年国际货运量走势图
- 图：2015-2022年全球主要区域RPK单月同比增长情况
- 表：2007-2015年美国达美航空公司客运情况
- 表：2007-2015年美国联合航空公司客运情况
- 表：2007-2015年美国航空公司客货运情况
- 表：2007-2015年英国航空公司旅客运输情况
- 表：2007-2015年芬兰航空公司旅客货运输情况
- 图：2003-2015年中国民航飞机订单数量与净投放量
- 表：2015-2022年中国民航客货运量情况
- 图：2005-2015年三大航空公司净利润变化情况

图：2005-2015年中国民航旅客运量及增长情况

图：2015-2022年中国民航月度旅客运输量及增长

图：2015-2022年中国民航不同航线旅客运量增长情况

图：2015-2022年不同航线月度客运量增速对比

图：2015-2022年中国民航旅客周转量及同比增长

图：2015-2022年旅客周转量月度同比增长情况

图：2015-2022年中国民航货邮运量及增长情况

图：2015-2022年中国民航不同航线货运量对比

图：2015-2022年中国民航不同航线月度货运量增长走势

图：2015-2022年中国民航国内航线综合票价指数

图：2015-2022年中国民航国内远程航线票价指数

图：2015-2022年中国民航国内中程远程航线票价指数

图：2015-2022年中国民航国内支线票价指数

图：2015-2022年中国民航国际航线（不含亚洲）票价指数

图：2015-2022年中国民航亚洲及港澳地区航线票价指数

图：2006-2015年中国通航城市与机场数量

图：2015年中国机场区域分布及占比情况

图：2006-2015年中国旅客吞吐量及增长情况

图：2006-2015年中国货邮吞吐量及增长情况

图：2006-2015年中国机场飞机起降次数及同比增长

图：2015年主要城市旅客吞吐量占比

图：2015年货邮吞吐量区域分布及占比

图：2007年三类航空公司RPK占比

图：2015年中国国航不同区域收入构成及占比情况

图：2015年中国国航不同类型飞机拥有量

图：2015年中国国航不同方式所拥有的飞机拥量

表：2015-2022年中国国航主要运力指标变化情况

表：2015-2022年中国国航载运情况

图：2015-2022年中国国航月度客运量变化情况

图：2015-2022年中国国航国内外航线客运量对比

图：2015-2022年中国国航月度货邮运量变化情况

图：2015-2022年中国国航不同航线货运量情况

图：2015-2022年中国国航总载运率、客座及货邮载运率变化情况

图：2015-2022年中国国航国内外航线客座率及货邮载运率对比

表：2015-2022年东方航空运力情况

图：2015年东方航空不同航线运力情况对比

表：2015-2022年东方航空运载情况

图：2015年东方航空不同航线运载情况

图：2015-2022年东方航空载运率变化情况

图：2015年东方航空不同航线载运率对比

图：2008-2015年南方航空飞机拥有量

表：2015-2022年南方航空运力情况

图：2008-2015年南方航空不同航线客运力对比

图：2008-2015年南方航空不同航线邮货运力对比

表：2015-2022年南方航空运载量情况

图：2015-2022年南方航空不同航线RPK变化情况

图：2015-2022年南方航空不同航线RTK变化情况

图：2015-2022年南方航空载运率变化情况

图：2015-2022年海南航空飞机引进计划

表：2015-2022年海南航空运力情况

图：2015-2022年海南航空RPK市场份额

图：2006-2015年海南航空旅客运输量

图：2015-2022年海南航空客座率季度变化情况

图：2006-2015年海南航空海南机场和海口机场季度旅客吞吐量

图：海南航空在海口、三亚和北京的市场份额

表：2015-2022年国泰航空航班数量及增长情况

表：2015-2022年国泰航空运力情况

图：2015年国泰航空主要地区ASK分布情况

表：2015-2022年国泰航空运载量情况

图：2015年国泰航空不同地区RPK占比

图：2015-2022年国泰航空客座率和货邮载运率走势

表：2007-2015年厦门航空客货运输量及增长情况

图：2007年中国三类机场旅客吞吐量占比

图：2015-2022年北京首都机场航班次数

图：2007-2015年北京首都机场旅客吞吐量变化情况

图：2015年北京首都机场客流量构成及占比

图：2015-2022年首都机场月度货邮吞吐量及增长

图：2015-2022年首都机场飞机起降架次月度数据及增长情况

图：2015-2022年上海机场三大生产指标同比增长情况

图：2015-2022年白云机场旅客邮吞吐量月度走势

图：2015-2022年白云机场货邮吞吐量月度走势

图：2015-2022年白云机场飞机起降架次月度走势

图：2015年深圳机场三大生产指标同比增长情况

表：2007-2015年成都双流国际机场三大生产指标

表：2007-2015年昆明巫家坝国际机场三大生产指标

表：2007-2015年昆明巫家坝国际机场三大生产指标

表：2007-2015年杭州萧山国际机场三大生产指标

表：2007-2015年重庆江北国际机场三大生产指标

表：2007-2015年厦门高崎国际机场三大生产指标

表：2007-2015年武汉天河国际机场三大生产指标

表：2007-2015年长沙黄花国际机场三大生产指标

表：2007-2015年南京禄口国际机场三大生产指标

表：2007-2015年青岛流亭国际机场三大生产指标

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1508/167198DEZU.html>